



RENAULT 5





Renault 5 — 3 ou 5 portas...





Renault 5 TL

Quando encontrei Isabel pareceu-me que jamais a poderia cativar. Como a poderia seguir se o pai lhe tinha oferecido um Renault 5 TL?

Nas suas deslocações a casa dos amigos, à Faculdade, às compras, enfim na vida quotidiana, Isabel sabia puxar pelos 1108 cm³ do motor e, encontrava sempre um lugar para estacionar graças à maneabilidade e dimensão do Renault 5.

Não havia oportunidade de encontro!

Procurei a solução. Pus-me a trabalhar. Consegui bons resultados nos estudos. Conveni o meu pai a comprar um carro. Escolhi bem: Renault 5 TL 3 portas (também existe com 5 portas).

O motor nervoso e económico (4,6 l/100 Km) os travões de disco à frente, o conforto e a segurança que dão prazer de conduzir, tranquilizaram definitivamente o meu pai.

No dia em que levei Isabel a dançar, pela 1.ª vez, decidimos nunca mais nos deixarmos.

6/5.0.11.ª vez

*Esige
dos pais
o que quiser
do 5 portas*



RENAULT 5 TL

Motor: 1108 cm³.

Equipamentos: 3 ou 5 portas.

Assentos dianteiros com encostos reclináveis.

Caixa 4 velocidades.

Spoiler dianteiro.

Consola central.

Cinzeiro e comandos de climatização iluminados de noite.





...o prazer de conduzir



Renault 5 GTL

A Isabel queria ter uma rapariga. Eu queria um rapaz. Nasceu o Benjamim.

Foi nessa altura que comprámos o Renault 5 GTL.

A Isabel prefere o mar, eu prefiro a montanha.

Em qualquer circunstância o Renault 5 leva-nos a todo o lado, por pouco dinheiro. O seu motor de 1108 cm³ com caixa de 4 velocidades, consome apenas 4,6 L/100 Kms à velocidade estabilizada de 90 Kms/H. Defende-se muito bem contra os pequenos azares do dia-a-dia, graças às suas protecções laterais, ao seu "spoiler" dianteiro e pára-choques traseiro em políester reforçado.

Poderíamos ter adquirido um 3 portas, mas optámos por um Renault 5 GTL — 5 portas. Torna-se mais prático por causa do porta-bebês. Confortavelmente instalados nos nossos assentos, desfrutando uma bela paisagem, desfolhei um malmequer: "amo-te, pouco, muito...".

A Isabel dizia: "Não achas tudo isto maravilhoso?"

Ela falava, claro, do relógio, do isqueiro, do cinzeiro, dos comandos da "chauffage", todos eles colocados ao alcance fácil da mão bem no coração da consola central. Era a felicidade!

Motor: 1108 cm³.

Equipamentos: 3 ou 5 portas.

Caixa de 4 velocidades.

"Spoiler" dianteiro.

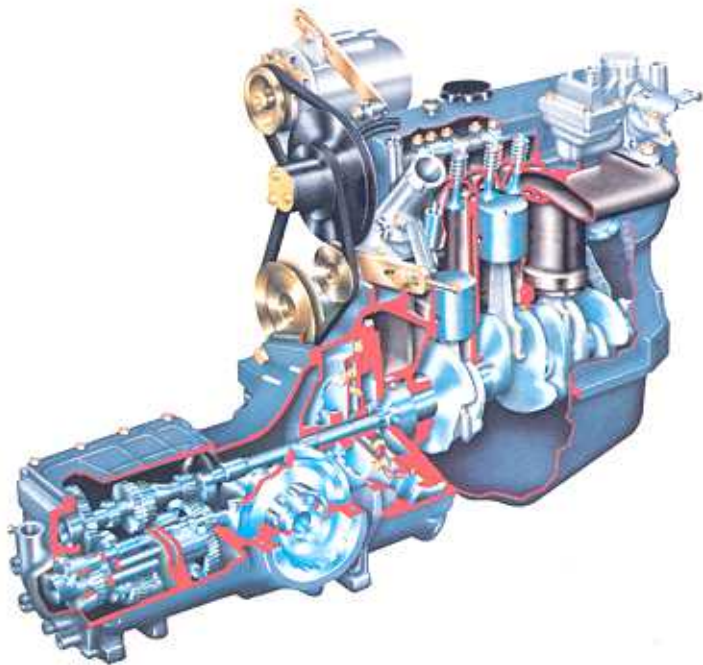
Bancos dianteiros com encostos reclináveis tipo "pétala" e apoios de cabeça incorporados.

Consola central. Relógio, isqueiro, cinzeiro e comandos de climatização iluminados de noite.

Pára-choques dianteiro e traseiro e protecções laterais antracite.

Lava pára-brisas eléctrico. Faróis de marcha-atrás.





Motor 1108 cm3

Económico e nervoso o motor 1108 cm3, equipa a nova gama Renault 5, provando sempre boas "performances", robustez e resistência. O arrefecimento faz-se através de um líquido especial anti-gelo em circuito hermético.

*Motor Renault 5
4 cilindros em linha,
4 tempos,
camisas húmidas amovíveis,
refrigeração por líquido
em circuito hermético*

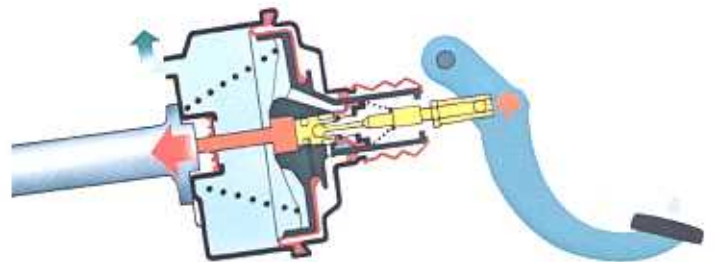
Suspensão

É um dos elementos essenciais à segurança activa. A suspensão condiciona, em grande parte, o comportamento da viatura na estrada, qualquer que seja o tipo de revestimento. Ela é também uma das principais componentes do conforto. As características dos amortecedores hidráulicos telescópicos do Renault 5 oferecem a flexibilidade necessária que elimina as imperfeições da estrada. É ainda a suspensão a responsável pela aderência do automóvel à estrada; mantém as 4 rodas independentes do Renault 5 em contacto permanente com o chão. O sistema sofisticado da suspensão do Renault 5 compreende barras de torsão longitudinais à frente e transversais atrás, bem como barra estabilizadora à frente.



- | | |
|--------------------------------|--------------------------------|
| 1. Amortecedor | 5. Transmissão |
| 2. Biela de direcção | 6. Barra de torsão |
| 3. Braço superior da suspensão | 7. Barra estabilizadora |
| 4. Manga de eixo | 8. Braço inferior da suspensão |

Algumas características
do Renault 5



Servo-freio

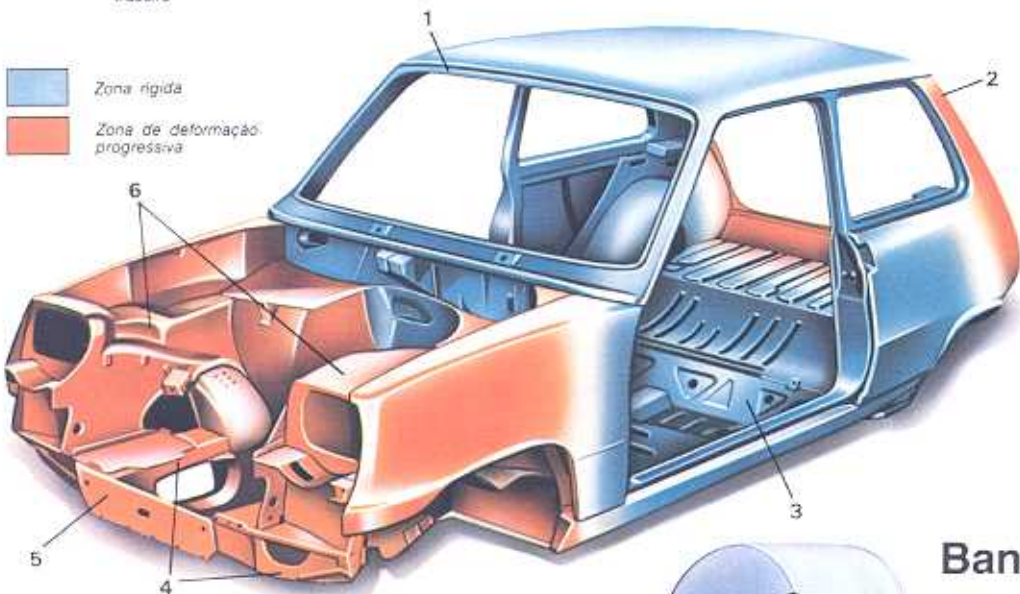
É um dispositivo de assistência à travagem do Renault 5 GTL com efeito instantâneo que permite uma desaceleração máxima para uma pressão moderada sobre o pedal do travão. O servo-freio oferece assim, uma segurança muito eficaz na travagem.

Segurança Passiva

O centro de ensaios e experiências da Renault vulgarmente chamado a "Catedral", é um imenso espaço onde, sob o olhar das câmaras, rodando a 1000 imagens/segundo, os automóveis se movimentam teleguiados, e habitados por manequins cobertos de fios eléctricos. Os resultados de todos os choques provocados são estudados em cada momento e em cada elemento da estrutura segundo a violência do acidente.

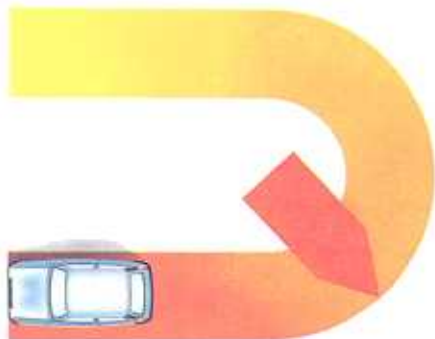
É assim que o Renault 5 beneficia naturalmente dos ensinamentos resultantes do estudo sistemático efectuado pela Renault: deformação progressiva das estruturas à frente e atrás; absorção da energia do choque; habitáculo reforçado e rígido; quadro de bordo deformável. Outro ponto importante da segurança, ligado directamente ao condutor é a visibilidade: O Renault tem 1,98 m² de superfície vidrada no modelo 3 portas, 1,91 m² no 5 portas e o mínimo de ângulos mortos.

1. Travessa do tejadilho
2. Arcos côncavos da cercadura porta da bagageira
3. Travessa da frente do banco traseiro
4. Longaninas absorventes de energia
5. Zona fundível
6. Guardas de anteparo

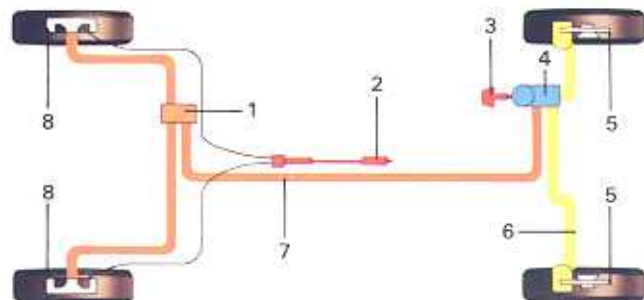


4,87 m de Raio de Viragem

4,87 m de raio de viragem (entre passeios):
A facilidade de se poder fazer meia volta e de estacionar nos mais pequenos espaços.



1. Limitador de pressão sensível à carga
2. Trav-de-mão actuando nas rodas traseiras
3. Pedal de travão
4. Bomba central
5. Travões de disco à frente
6. Circuito da frente
7. Circuito traseiro
8. Travão de tambor



Travagem eficaz

Travões de disco nas rodas da frente e de tambor atrás, com duplo circuito hidráulico compreendendo um limitador de pressão sensível à carga que evita a bloqueagem das rodas traseiras em caso de travagem brusca. O sistema de travagem do Renault 5 é digno de confiança. Segurança suplementar: luz avisadora de travão-de-mão e de controlo do nível do líquido de travões.

Bancos

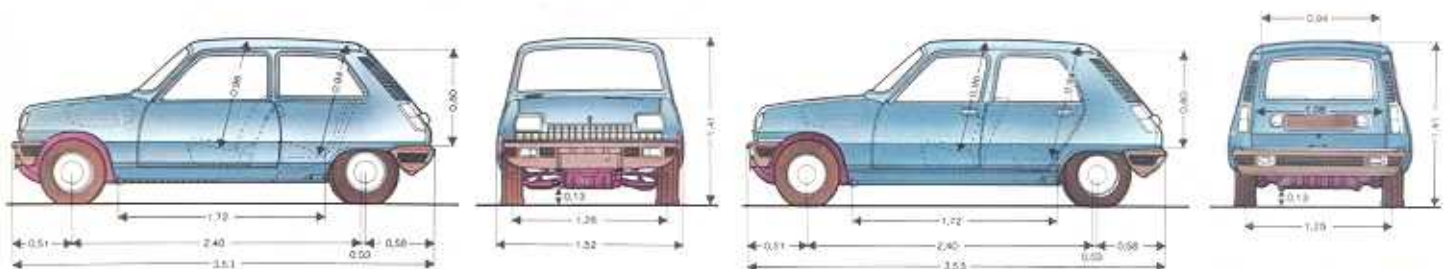
Concebidos para eliminar a fadiga e assegurar uma posição natural, eles estão ligados à suspensão, tanto à frente como atrás. Para os passageiros é o conforto, para o condutor é ainda mais segurança de uma posição de condução ideal. Os assentos da frente são deslizantes em sentido longitudinal, e de encosto reclinável. No Renault 5 GTL os apoios laterais do encosto proporcionam maior estabilidade ao corpo, nas viragens. Os bancos do Renault 5 TL estão preparados para receber apoios de cabeça que, no Renault 5 GTL, são de série.



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

N.º lugares	RENAULT 5 TL		RENAULT 5 GTL	
	3 portas	5 portas	3 portas	5 portas
		5		
ARQUITECTURA/ESTRUTURA Tracção à frente. Carroçaria ligada à plataforma, formando chassis e chão				
	<i>Peso em vazio em ordem de marcha</i>		785 kg	
	<i>Carga máxima autorizada</i>		1185 kg	
	<i>Peso total rolante</i>		1835 kg	
	<i>Peso rebocável com travão de inércia</i>		700 kg	
	<i>Peso rebocável sem travão de inércia</i>		385 kg	
	<i>Volume do porta-bagagens</i>		215 a 545 dm ³ (900 dm ³)	
MOTOR 4 tempos, 4 cilindros em linha, refrigeração por líquido em circuito hermético com vaso de expansão				
	<i>Ventilador</i>	Eléctrico		
	<i>Cilindrada</i>	1108 cm ³		
	<i>Curso</i>	70 x 72 mm		
	<i>Taxa de compressão</i>	9,5 : 1		
	<i>Potência</i>	32,5 KW ISO (45 ch DIN) a 4.400 r.p.m.		
	<i>Binário</i>	8,4 m. daN l. S. O. (8.7 mKg DIN) a 2000 r.p.m.		
CAIXA DE VELOCIDADES 4 velocidades à frente, todas sincronizadas e comandadas por uma alavanca central no chão.				
TRAVÕES				
		Comando hidráulico com duplo circuito contendo um limitador de pressão sensível à carga evitando a blocagem das rodas traseiras.	Comando hidráulico com duplo circuito, assistido por servo-freio, contendo um limitador de pressão sensível à carga evitando a blocagem das rodas traseiras.	
		Discos à frente, tambores atrás, travão de mão actuando sobre as rodas de trás.	Discos à frente, tambores atrás, travão de mão actuando sobre as rodas de trás.	
SUSPENSÃO 4 rodas independentes, barras de torsão longitudinais à frente, e transversais atrás, amortecedores hidráulicos telescópicos.				
DIRECÇÃO				
	<i>De cremalheira, desmultiplicação</i>		20:1	
	<i>Diâmetro de viragem entre passeios</i>		9,75 m	
PNEUS 153 SR 13				
EQUIPAMENTO ELÉCTRICO				
	<i>Bateria</i>		140/28 Ah	
	<i>Alternador</i>		50 ampères	
	<i>Tensão</i>		12 V.	
CAPACIDADES				
	<i>Capacidade do depósito</i>		38 l	
	<i>Circuito de refrigeração</i>		6,3 l	
	<i>Óleo do motor</i>		3 l	
	<i>Óleo da caixa de velocidades</i>		1,8 l	
PERFORMANCES velocidade máxima 135 km/h				
CONSUMO aos 100 km				
	<i>À velocidade estabilizada de 90 km/h</i>		4,6 l	
	<i>À velocidade estabilizada de 120 km/h</i>		6,2 l	
	<i>Circuito urbano</i>		6,3 l	

A Renault Portuguesa reserva-se o direito de proceder, sem aviso prévio, a todas as modificações dos modelos e especificações do presente catálogo.



RENAULT PORTUGUESA

