

Renault 5 Lauréate



Laureate

Renault 5 Laureate: Um VIP

Com 3 ou 5 portas está equipado ao estilo dinâmico da vida actual. Perfeitamente identificado por uma banda decorativa lateral com monograma integrado, assinatura Laureate na parte da frente e porta traseira; pára-choques na cor da carroçaria.



reate



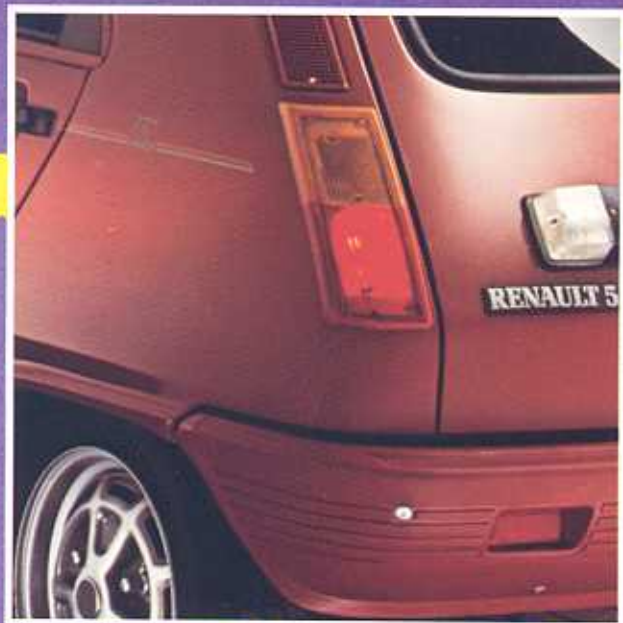


Renault 5 Lauréate: O Prazer de conduzir

O fascínio da condução segura e agradável completa-se: (na versão GTL) Caixa de 5 velocidades, consola central com relógio, isqueiro, cinzeiro e comandos de climatização iluminados de noite.



Bancos em forma de pétala agora com novos e modernos tecidos. Apoios de cabeça com reforços laterais estudados para eliminar a fadiga e assegurar uma posição natural ainda mais confortável!



Renault 5 Lauréate: Um Charme diferente

O motor nervoso e económico.

O conforto e segurança aliado ao seu novo visual exterior dá-lhe um "charme" mais jovem e diferente.

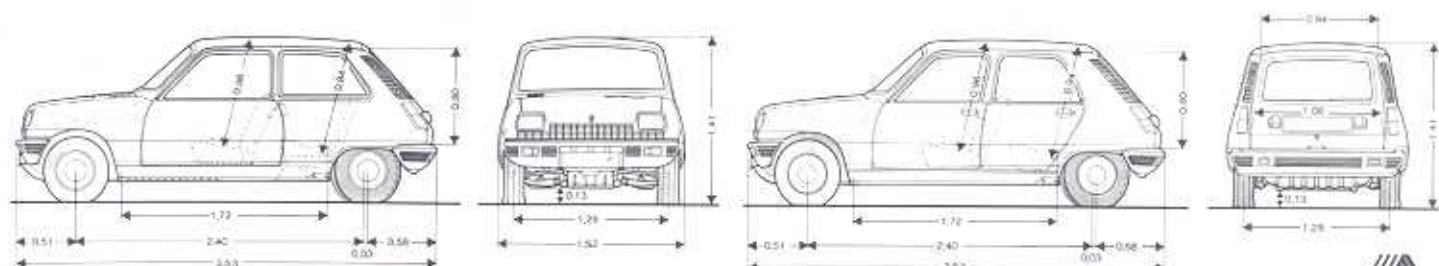
O Renault 5 Lauréate TL e GTL tem jantes com novo estilo, limpa-lava-vidros e desembaciador traseiros, e faróis de marcha atrás.



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

N.º lugares	TL		GTL	
	3 portas	5 portas	3 portas	5 portas
			5	
ARQUITECTURA/ESTRUTURA: Tração à frente. Carroçaria monobloco, formando chassis e piso.				
	<i>Peso em vazio em ordem de marcha</i>		785 kg	
	<i>Carga máxima autorizada</i>		1185 kg	
	<i>Peso total rolante</i>		1835 kg	
	<i>Peso rebocável com travões</i>		700 kg	
	<i>Peso rebocável sem travões</i>		385 kg	
	<i>Volume do porta-bagagens</i>		215 a 545 dm ³	
MOTOR: 4 tempos, 4 cilindros em linha, refrigeração por líquido em circuito hermético com vaso de expansão				
	<i>Ventilador</i>	Eléctrico		
	<i>Cilindrada</i>	1108 cm ³		
	<i>Curso</i>	70 x 72 mm		
	<i>Taxa de compressão</i>	9,5 : 1		
	<i>Potência</i>	32,5 KW ISO (45 cv DIN) a 4400 r.p.m.		
	<i>Binário</i>	8,4 daNm ISO (8,7 mKg DIN) a 2000 r.p.m.		
CAIXA DE VELOCIDADES: 4 velocidades à frente, todas sincronizadas e comandadas por uma alavanca central no piso — TL; 5 velocidades à frente, todas sincronizadas e comandadas por uma alavanca central no piso — GTL.				
TRAVÕES:				
		Comando hidráulico com duplo circuito contendo um limitador de pressão sensível à carga evitando a bloqueagem das rodas traseiras.	Comando hidráulico com duplo circuito, assistido por servo-freio, contendo um limitador de pressão sensível à carga evitando a bloqueagem das rodas traseiras.	
		Discos à frente, tambores atrás, travão de mão actuando sobre as rodas de trás.	Discos à frente, tambores atrás, travão de mão actuando sobre as rodas de trás.	
SUSPENSÃO: 4 rodas independentes, barras de torção longitudinais à frente e transversais atrás, amortecedores hidráulicos telescópicos.				
DIRECÇÃO:				
	<i>De cremalheira, desmultiplicação</i>		20:1	
	<i>Diâmetro de viragem entre passeios</i>		9,75 m	
PNEUS 135 SR 13				
EQUIPAMENTO ELÉCTRICO				
	<i>Bateria</i>		140/28 Ah	
	<i>Alternador</i>		35 Ampères	
	<i>Tensão</i>		12 V.	
CAPACIDADES				
	<i>Capacidade do depósito</i>		38 l	
	<i>Circuito de refrigeração</i>		6,3 l	
	<i>Óleo do motor</i>		3 l	
	<i>Óleo da caixa de velocidades</i>		1,8 l (TL); 2,0 l (GTL)	
PERFORMANCES velocidade máxima 137 km/h 137 km/h				
CONSUMO aos 100 km				
	<i>À velocidade estabilizada de 90 km/h</i>		4,6 l	4,5 l
	<i>À velocidade estabilizada de 120 km/h</i>		6,2 l	6,1 l
	<i>Circuito urbano</i>		6,3 l	6,3 l

A Renault Portuguesa reserva-se o direito de proceder, sem aviso prévio, a todas as modificações dos modelos e especificações do presente catálogo.



RENAULT PORTUGUESA

